

Alitalia Sai in A.S.

LA CORTE DI APPELLO DI ROMA DICHIARA IRREGOLARE L'APPALTO DI SKYROAD E CONDANNA LA EX-COMPAGNIA DI BANDIERA A RICONOSCERE L'ESISTENZA DEL RAPPORTO DI LAVORO DAL 1.3.2015

Era esattamente come dicevamo e come hanno sostenuto nei ricorsi gli Avv. Marziale e Totaro (...a cui p il ringraziamento per il lavoro fatto e l'ennesimo successo ottenuto): era irregolare l'appalto affidato alla Skyroad relativo alle attività di movimentazione dei bagagli presso il Lost & Found e la Centrale Bagagli, nonché la gestione degli oggetti rinvenuti presso l'Aeroporto di Fiumicino.

Finalmente la Corte di Appello di Roma, il 10.2.2022, ribaltando la sentenza di primo grado, ha dato ragione ai lavoratori, ordinando il riconoscimento del rapporto di lavoro dei ricorrenti con Alitalia Sai dal 1.3.2015 e condannando la ex-Compagnia di Bandiera italiana a pagare ai ricorrenti gli stipendi maturati dal licenziamento ricevuto dalla Skyroad a metà del 2018 ad oggi.

La vicenda dei lavoratori in questione la dice lunga su quanto succede negli aeroporti e su come gli enti di vigilanza, a partire dalle Direzioni Aeroportuali di Enac, dovrebbero meglio vigilare sulla regolarità degli appalti e sub-appalti in cui è segmentata la filiera produttiva delle compagnie, delle società di gestione e di quelle di handling, al solo fine di aumentare lo sfruttamento dei lavoratori.

Infatti tali lavoratori vennero licenziati da Alitalia Cai a fine 2014 e, previa sottoscrizione di una liberatoria (...debitamente assistiti da alcune note OO.SS.!) con cui rinunciarono ad impugnare la risoluzione del rapporto di lavoro (...effettuata in barba a qualsiasi criterio sociale di individuazione degli esuberanti come dimostrato in moltissime sentenze anche degli stessi avvocati citati!), **dopo 2 mesi di cigs vennero assunti da Skyroad: ovviamente con condizioni peggiorate e salari ribassati per continuare a lavorare nella movimentazione dei bagagli.**

Come non bastasse, pochi mesi dopo, i Commissari Straordinari di Alitalia Sai in A.S., decisero di interrompere l'appalto con la Skyroad e di internalizzare le attività in AZ ma **lasciando al loro destino i lavoratori** che vennero prontamente licenziati dalla società a cui era affidato l'appalto irregolare.

E' ormai evidente quanto le esternalizzazioni ed il frazionamento della filiera produttiva in innumerevoli società di appalto e sub-appalto nel mondo del lavoro (comprese la creazione delle società di handling e manutenzione di Alitalia) siano solo funzionali ad aumentare lo sfruttamento dei lavoratori: è inaccettabile e ancor più scandaloso che a farlo siano aziende destinatarie di concessioni pubbliche e sussidiate da continui sostegni dello Stato, in cui, peraltro, la sindacalizzazione main-stream è altissima ma troppo spesso attenta a tutelare gli interessi di "bottega e dei bottegai"

Dal canto loro sia il Governo dei Migliori, sia la gran parte delle forze politiche continuano a fingere di non sapere cosa succede nel nostro Paese, lasciando soli migliaia di lavoratori che non devono e non possono ignorare che **SOLO LA MOBILITAZIONE POTRÀ RIEQUILIBRARE I RAPPORTI IN UNA SOCIETÀ IN CUI AUMENTANO LE RICCHEZZE IN MANO A POCHI.**

LO STATO È ORMAI AL SERVIZIO DI INTERESSI PRIVATISSIMI E LA POVERTÀ DILAGA, INSIEME ALLA DISOCCUPAZIONE ED ALLO SFRUTTAMENTO.

DIFENDI IL TUO FUTURO ... NON VOLTARTI DALL'ALTRA PARTE